

Informacja o realizacji projektów UE

Nazwa zadania	Okres realizacji	Opis projektu
1 Ośrodki Welcome Centre w Malborku i Mosedis – wsparcie inwestycyjne dla turystyki przygranicznej	2007-2009	Celem projektu było wsparcie rozwoju turystyki w Malborku w oparciu o istniejące walory turystyczne Miasta. Miasto Malbork planuje zwiększyć swoje znaczenie jako centrum turystyczne w Polsce Północnej (województwie pomorskim), polepszyć jakość oferty turystycznej oraz rozwinąć istniejące struktury Centrum Informacji Turystycznej, tak aby odpowiadały one wymaganiom współczesnego turysty. W tym celu powstało MWC – nowoczesne CIT, łączące w sobie 3 podstawowe funkcje: centrum informacji turystycznej, biuro promocji miasta oraz centrum organizacji imprez. W ramach projektu odrestaurowano zabytkowy budynek na ul. Kościuszki w Malborku z przeznaczeniem na funkcje turystyczne.
2 Aktywizacja turystyczna wschodnich terenów zespołu zamkowego w Malborku	2009 - 2014	W ramach projektu Muzeum Zamkowe i Miasto Malbork podjęli się zagospodarowania terenów wschodniego przedmurza zamku. Dzięki funduszom zewnętrznym odbudowano zniszczone elementy architektoniczne fortyfikacji Wału von Plauena, z Basztą Bramy Nowej oraz Basteją Rycerską, a także stworzono nowy obiekt recepcyjno-kasowy. W ramach projektu Miasto Malbork wykonało: <ul style="list-style-type: none"> • budowę widowni, • budowę sceny z zadaszeniem i zakup telebimu, • wykonanie zieleni.
3 Odbudowa i wprowadzenie nowych funkcji na terenie Szkoły Łacińskiej w Malborku	2010 - 2014	Projekt polegał na renowacji ruin Szkoły Łacińskiej oraz wprowadzeniu funkcji kulturalnych, turystycznych oraz edukacyjnych . (RPO+MKIDN: PROMESA+BIBLIOTEKA+)
4 Przebudowa dróg dojazdowych do węzła transportowego przy dworcu PKP w Malborku	2010	Projekt polegał na przebudowie węzła komunikacyjnego oraz reorganizacji komunikacji w obrębie przestrzeni dworca PKP w Malborku, budowie rond, remoncie instalacji.

5	Modernizacja i rozwój Inkubatora Przedsiębiorczości w Malborku	2012 - 2014	Projekt miał na celu zwiększenie potencjału Inkubatora Przedsiębiorczości prowadzonego przez SWP w M-ku w zakresie wsparcia nowo powstających firm, ze szczególnym uwzględnieniem firm innowacyjnych. Cel zostanie osiągnięty poprzez rozwój infrastruktury Inkubatora – remont i modernizację aktualnie posiadanej powierzchni, a także poprzez uzyskanie nowej powierzchni w wyremontowanym i oddanym do użytkowania przez firmy obiekcie Szpitala Jerozolimskiego. Zakończono prace remontowe w budynku przy ul. Wojska Polskiego oraz w budynku Szpitala.
6	Pętla Żuławska – rozwój turystyki wodnej, Etap I	2010-2011	Miasto Malbork ramach projektu pn. „Pętla Żuławska – rozwój turystyki wodnej”, wybudowało przystań żeglarską na rzece Nogat (Park Północny).
7	Pętla Żuławska – rozwój turystyki wodnej, Przebudowa nabrzeża przy kładce pieszej na rzece Nogat w Malborku - wschodni brzeg - Etap II	2013-2014	Miasto Malbork realizowało drugi etap w ramach projektu pn. „Pętla Żuławska – rozwój turystyki wodnej”, w ramach którego wybudowana została przystań pasażerska (przy zamku).
8	Regionalny System Gospodarki Odpadami Tczew	2014	W ramach projektu wykonano rekultywację wysypisk śmieci (Malbork ul. Tczewska i Ceglana oraz Dzierżgoń). Jest realizowany przez ZUOS Tczew. Wartość inwestycji dedykowanej miastu po stronie ZUOS.
9	ELMOS - Introducing electric mobility as intermodal transport mean in small & medium sized of south Baltic area	2011-2014	Projekt skupiał się na promowaniu aktywnej mobilności w miastach Regionu Morza Bałtyckiego. Zostało opracowane studium komunikacyjne dla wybranego obszaru Miasta Malborka ograniczonego ulicami od Rodła, Mickiewicza, Sikorskiego, de Gaullea do Kotarbińskiego oraz w obrębie ulic Dworcowa i Żelazna. Zamontowano ponad 200 stojaków rowerowych oraz wiatę rowerową. Wprowadzono zmianę organizacji ruchu w części miasta na podstawie studium komunikacyjne ruchu. Zakupiono 5 rowerów z napędem elektrycznym, powstała pierwsza w Polsce wypożyczalnia Sail&Bike, w parku przy ulicy Reymonta została zamontowana atrakcyjna forma przestrzenna, przeprowadzono kampanię promującą dojazd do pracy na rowerze.

10	Wspólnymi ścieżkami – rozwój potencjału turystycznego miast Malbork i Swiętły	2013-2014	Projekt dotyczy odbudowy ruin Murów Obronnych Starego Miasta w Malborku oraz opracowania dokumentacji technicznej na zagospodarowanie bulwarów w Malborku. Przedsięwzięcie było realizowane w partnerstwie z miastem Swiętły (Obwód Kaliningradzki).
11	Rewitalizacja Parku Północnego w Malborku - etap I	2013-2014	Przedmiotem projektu była inwestycja polegająca na zagospodarowaniu i urządzeniu terenu zlokalizowanego na obszarze Parku Północnego w Malborku na odcinku od kładki drewnianej do przystani żeglarskiej „Park Północny”, w zakresie której w ramach etapu I wchodziły: roboty drogowe, oświetlenie terenu, budowa obiektów małej architektury (7 placyków wyposażonych w ławki, siedziska, stojaki rowerowe i kosze na odpady), wykonanie trawników parkowych, odmładzanie starszych drzew, zawieszenie budek lęgowych i budek dla nietoperzy.
12	Cyfrowo połączeni – e-Inclusion na terenie Miasta Malborka i Gminy Miłoradz	2008-2012	Celem ogólnym projektu było zapewnienie dostępu do Internetu dla 100 gospodarstw domowych z terenu miasta Malborka i gminy wiejskiej Miłoradz, w których są osoby zagrożone wykluczeniem cyfrowym z powodu trudnej sytuacji materialnej lub niepełnosprawności.
13	Rozbudowa oczyszczalni ścieków w Kałdowie Wsi i sieci kanalizacji sanitarnej w Malborku	2009 - 2015	Realizator: Przedsiębiorstwo „NOGAT” Sp. z o.o. Rozbudowa oczyszczalni ścieków w Kałdowie Wsi i sieci kanalizacji sanitarnej w Malborku w ulicy Chodkiewicza oraz dzielnicy Międzytorze
14	Budowa sieci kanalizacji sanitarnej i przebudowa sieci wodociągowej w Malborku – II etap	2013-2015	Projekt realizowany przez: PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI w Malborku Sp. z o. o. Budowa sieci kanalizacji sanitarnej w ulicy Chrobrego, Pl. Waryńskiego; Przebudowa sieci wodociągowej w ulicy Chodkiewicza na odcinku od ul. Gen de Gaulle’a do skrzyżowania z ul. Chrobrego; Przebudowa sieci wodociągowej w ulicy Chrobrego;
15	Prace restauratorskie i konserwatorskie w obrębie Miejskich Murów Obronnych w Malborku i nadanie im nowych funkcji „Zewnętrzne Muzeum Fortyfikacji”	2016-2017	Projekt zakładał stworzenie, na bazie odrestaurowanych Murów Miejskich, Zewnętrzne Muzeum Fortyfikacji.

16	Poprawa dostępności do przystanków transportu zbiorowego poprzez rozbudowę bazy infrastrukturalnej transportu rowerowego stanowiącego dojazd do węzłów i przystanków integracyjnych	2016-2019	Przedmiotem projektu była budowa nowej, rozbudowa i przebudowa istniejącej punktowej infrastruktury transportu zbiorowego składającej się na punkt transportowy, w tym: systemy parkingowe typu „parkuj i jedź”, „parkuj rower i jedź”, budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury liniowej transportu rowerowego na potrzeby dojazdu do węzłów integracyjnych. Liderem projektu jest miasto Malbork, Partnerem Gmina Malbork oraz miasto i gmina Nowy Staw.
17	Budowa kolektora deszczowego z systemem podczyszczającym i retencjonującym wody opadowe	2017-2019	Przedmiotem projektu jest budowa kolektora deszczowego zbiorczego wraz z systemem retencji wód deszczowych dla zlewni zlokalizowanych w granicach miasta Malborka w dzielnicy Wielbark oraz modernizacja istniejącego układu kanalizacji deszczowej poprzez budowę i przebudowę kolektorów deszczowych o większej przepustowości, odprowadzających wody opadowe i roztopowe z terenu zlewni zlokalizowanej w centrum miasta Sztumu.
18	Poprawa efektywności energetycznej na terenie MOF Malbork – Sztum (oświetlenie uliczne)	2017-2018	Celem projektu jest wysoka sprawność i efektywność energetyczna systemu oświetlenia ulicznego na terenie Miasta i Gminy Sztum, Miasta Malborka oraz Gminy Stare Pole położonych na terenie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Malbork-Sztum. W ramach przedsięwzięcia, którego Liderem jest Miasto i Gmina Sztum przewiduje się modernizację oświetlenia zewnętrznego na energooszczędne z wykorzystaniem technologii LED w ciągach komunikacyjnych i ogólnodostępnych przestrzeniach publicznych wraz z montażem systemu sterowania oświetleniem. Dzięki realizacji projektu nastąpi ograniczenie zużycia energii elektrycznej przez system oświetlenia ulicznego, a tym samym redukcja emisji gazów cieplarnianych. W ramach projektu zostanie zmodernizowanych 2771 szt. punktów świetlnych, a szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych wyniesie 579,32 ton równoważnika CO2. W ramach projektu zmodernizowanych zostanie 687 szt. punktów świetlnych na obszarze Miasta Malbork. Projekt obejmuje również prace przygotowawcze związane z opracowaniem dla wszystkich partnerów m.in. audytów oświetlenia ulicznego, map punktów świetlnych.
19	Ochrona wód i przywracanie różnorodności biologicznej na terenie MOF Malbork - Sztum	2016-2017	Przedmiotem projektu w zakresie miasta Malborka było zmodernizowanie obszarów biologicznie czynnych w Parku Północnym w Malborku na terenie od dawnego amfiteatru do ulicy Toruńskiej. W ramach działań zmodernizowane zostały ciągi pieszo-rowerowe, powstały ścieżki dydaktyczne. Realizowane były działania zwiększające bioróżnorodność poprzez ochronę gatunków (m.in. budki dla owadów) oraz eliminujące gatunki inwazyjne. Zostały wykonane nasadzenia roślin, drzew i krzewów. Zrealizowane zostały także zadania dotyczące edukacji ekologicznej. Projekt jest zgodny z zakresem uzgodnionym w ramach Zintegrowanego Porozumienia Terytorialnego dla MOF Malbork – Sztum.

20	Poprawa efektywności energetycznej w obiektach użyteczności publicznej na terenie Powiśla i Żuław	2016	W ramach przedsięwzięcia przewiduje się głęboką modernizację energetyczną (termomodernizację) 39 budynków użyteczności publicznej, w tym 10 budynków na terenie miasta Malborka (MOPS, Malbork Welcome Center Centrum Turystyki (obecnie siedziba Muzeum Miasta Malborka, Przedszkole nr 5, Przedszkole nr 8, Szkoła Podstawowa nr 1, Szkoły Podstawowa nr 5, Szkoły Podstawowa nr 2, Szkoła Podstawowa nr 6, Szkoła Podstawowa nr 8, Urząd Miasta Malborka. Projekt zakłada wykorzystanie odnawialnych źródeł energii i wymianę oświetlenia na energooszczędne. W ramach projektu realizowane będą także działania informacyjno-edukacyjne podnoszące świadomość mieszkańców w zakresie oszczędności, poszanowania energii i OZE oraz działania promocyjne. Projekt jest zgodny z zakresem uzgodnionym w ramach Zintegrowanego Porozumienia Terytorialnego dla MOF Malbork – Sztum.
21	Malbork na „+” – rewitalizacja Historycznego śródmieścia miasta Malborka	2017-2020	Przedmiot projektu to zrewitalizowanie przestrzeni publicznej w postaci skwarów, parków, miejsc aktywnego spędzenia czasu dla mieszkańców: Plac przy Ul. Grunwaldzkiej, skwer na ul. Reymonta, park przy Szpitalu Jerozolimskim. Wykonane zostaną remonty części wspólnych 41 wspólnot mieszkaniowych i 10 budynków komunalnych oraz przestrzeni podwórkowych w kwartale ulic Sieniewicza, Orzeszkowej, Reymonta, Sikorskiego oraz 17 Marca, Grunwaldzkiej, Jagiellońskiej, Żeromskiego. Stworzenie zagospodarowania obszaru rewitalizacji w formie ścieżki historycznej. Wykonana zostanie adaptacja dwóch zabytkowych obiektów na cele społeczne - placówki wsparcia dziennego: wieża ciśnień i budynek przy ul. Sienkiewicza 43 (Miasto Malbork ogółem 9 737 296, 26 zł, z dofinansowaniem 6 137 217,77 zł)
22	Pętla żuławska – rozbudowa przystani żeglarskiej Park Północny w Malborku	2019-2020	Projekt stanowi element przedsięwzięcia strategicznego pn. „Rozwój oferty turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej”. W ramach projektu rozbudowana zostanie przystań żeglarska „Park Północny” w Malborku. Zakres inwestycji obejmuje budowę 5 nowych pomostów pływających połączonych do istniejącej infrastruktury, co zwiększy liczbę miejsc postojowych o 24 szt. Pomosty wyposażone w 3 bramki wejściowe stalowe i pompę nieczystości, montaż wyposażenia: 13 Y-bomów z chodnią z deski kompozytowej, 4 piedestałów wodno-elektrycznych, 40 knag cumowniczych, 2 drabinek wylazowych, montaż światła nawigacyjnego na zwieńczeniu pomostu oraz monitoringu.
23	Pomorskie szlaki kajakowe- Kajakiem przez Żuławę	2017-2020	W ramach projektu zaplanowano budowę dwóch pomostów kajakowych na terenie Parku Północnego i kąpieliska miejskiego oraz dostosowanie otoczenia do funkcji przystani kajakowych.

